

Beiwagenrennen in der Lausitz mit Klassik-Trophy

Eigentlich wäre ja der Lauf in Most mit Volker der Letzte in 2015 gewesen. Doch oft kommt es anderes, als man denkt. Durch Zufall kam ich mit Sophie in Kontakt, die auf meine Frage, ob sie im Beiwagen mitfährt, glatt mit „Ja logisch“, antwortete! Wir hatten später nicht mehr die Gelegenheit ausführlich darüber zu reden, weil sie vollauf mit der Orga beschäftigt war. Nur nochmal kurz bei der Abreise einen Satz - bis in 4 Wochen - das war's! Bis dahin mußte ich noch diverse Kleinigkeiten am Kneeler machen. Während der Anfahrt am 18.09. dachte ich schon, hoffentlich ist sie dort. Da ich alleine unterwegs war, wärs schwierig geworden kurzfristig einen Beifahrerersatz zu finden. Da Sophie bei der Orga der Trophy voll eingebunden ist, war sie schon lange vor mir dort. Erst am späten Freitagabend reichte es dann noch zu einem Begrüßungsbier. Gut ausgeruht nach der langen



Anfahrt am Vortag konnte ich am Samstagmorgen alles vorbereiten. Pünktlich 20 Min vorm Start kam Sophie in kompletter Montur, schnell ein paar Dinge besprochen und dann raus zum ersten freien Training. Leider hatten wir an diesem WE nur zwei Trainingsläufe und ein Rennen am Samstag, Sonntag's dann noch ein Rennen. Ich wäre gern noch öfter mit ihr



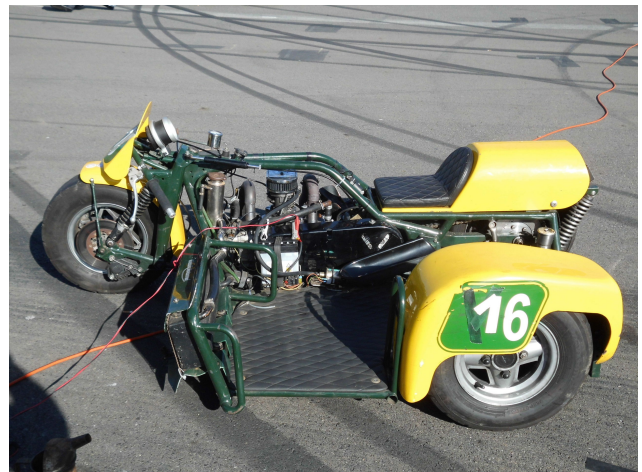
gefahren, hat total Laune gemacht. Anfangs natürlich verhalten, merkte ich bald das Sophie Spaß hat und zu beißen begann. Bei jedem Turn, von Runde zu Runde ist es besser geworden. Natürlich war unser Fahrstil alles andere als rund und gleichmäßig, klar hatten wir kleine Probleme, sind ja schließlich noch nie zusammen gefahren. Aber Sophie hatte mehr Erfahrung in Sachen Gespanne als sie sagte. Konnte gut den Streckenverlauf lesen. Schon beim 2ten Trainingslauf fuhren wir zügig im Mittelfeld mit. Immer wenn wir die #33 Peter/Kathi trafen war besonders Action angesagt. Mit einem Startplatz in der 6ten Reihe und Pos 15 hat ich Anfang's nicht gerechnet, bin ja selber dort noch nicht gefahren. Umso größer war dann die Freude zum 3ten Platz in der Klasse SC2, hinter den beiden Detlefs mit ihrer

Guzzi #6 und Peter mit Kathi auf ihrer BMW. Leider ist auf den Siegerfoto Peter, Kathi's Fahrer, abgezwickt. Im Hintergrund Uwe, der mußte bei den Gespannen die Siegerehrung alleine machen da Sophie auf den Podest stand.

Im 2ten Lauf konnten wir uns sogar vor Peter+Kathi plazieren, was leider trotzdem nur zum 4ten Rang reichte weil uns Klaus + Dirk mit ihrer BMW #60 überholten und zudem der König von Sönke / Ingo vor lauter Leistung förmlich explodierte. Beachtlich war auch das wir einige F2-Gespanne hinter uns ließen.

Der König von Sönke mit Beifahrer Ingo rechts.

Mein eigentlicher Beifahrer Volker muß sich nun anhören, das ich heuer 3 verschiedene, mir bis dato unbekannte, Schmiermaxe aufs Podest brauchte – gell !! Mit Johannes bei BnB den 3ten, sowie am Wolfgangsee den 1ten. In Schleiz sind Johannes und ich zwar nur ins Mittelfeld gefahren, dort ist aber auch ein extrem starkes und großes Teilnehmerfeld vorhanden. Beim Lückendorfer-Bergrennen, gelang mit Andre Krieg ein 3ter und 4ter Platz auf Zeit. In der Gleichmäßigkeit schoben wir uns sogar auf Platz 1! Das es mit Sophie in der Lausitz auf Anhieb zum 3ten Platz reichte, übertraf all meine Erwartungen. Hoffentlich gibt es wiederum die Gelegenheit miteinander zufahren, war schön.



Die Guzzi von Detlev Böhmcke / Detlef Felske fotografiert beim BnB 2015 am STC. Am Lausitzring hatten sie die # 6.



Unten links die BMW von Peter und Kathi mit der #33, eines der Teams von Allgäu – Sidecar - Racing.



Unten rechts Klaus Riedel mit Dirk #60 und die RoSch-Guzzi Fahrer Konrad, allerdings fotografiert in Most mit Beifahrer Volker.



Weitere Bilder aus der Lausitz, siehe unsere Webseite unter Bilder Lausitzring 2015.

<http://www.fjfonline.de/motorsport/index.htm>